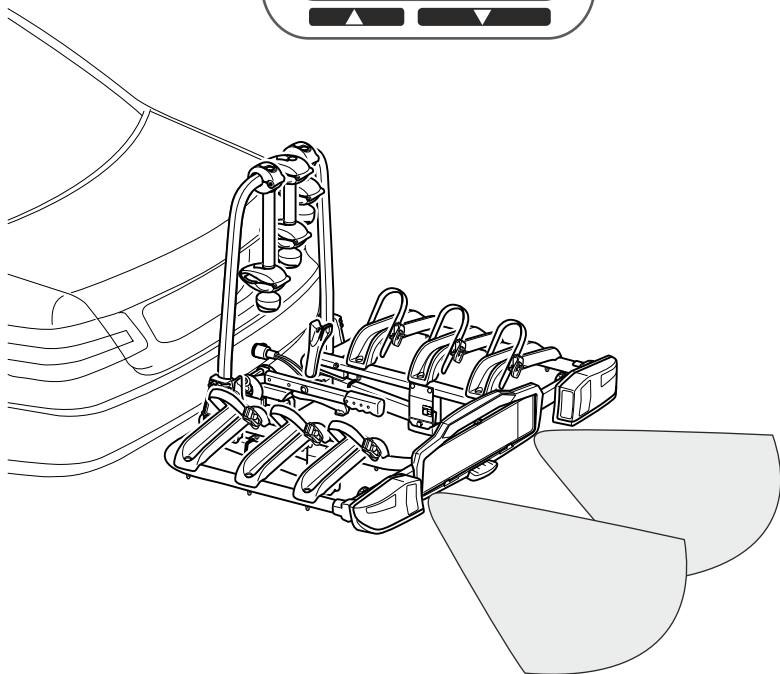


NAVODILA ZA NOSILCE UEBLER S SENZORJEM ZA VZVRATNO VOŽNJO

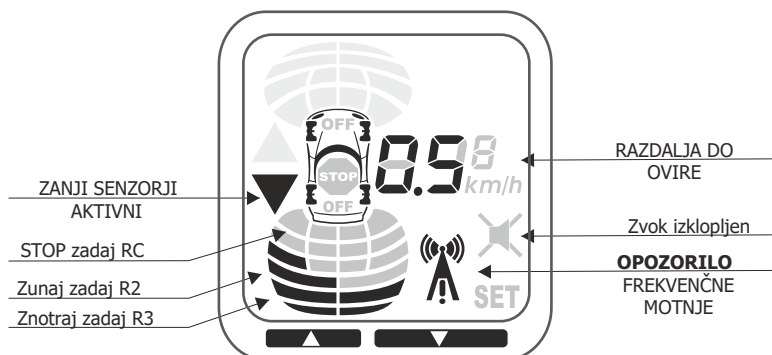


Po vklopu vzvratne prestave se oglasi kontrolni ton za vklop, na zaslonu pa se prikaže simbol "▼". Senzorji so zdaj aktivni.

Ovira bo prikazana vizualno na zaslonu in zvočno preko vgrajenega zvočnika. Približevanje oviri se signalizira z različnimi frekvencami opozorilnega tona ter grafičnim prikazom na zaslonu. Bližje kot ste oviri, hitrejši je opozorilni ton. (Primer: Neprekinjen ton – STOP cona).

!!! OPOZORILO !!!: Tudi s parkirno pomočjo je potrebno natančno spremljati celotno okolico vozila. Majhne ovire ali ovire z neugodno odbojno površino so lahko težje zaznavne ali pa sploh niso prepoznane.

Funkcije zaslona

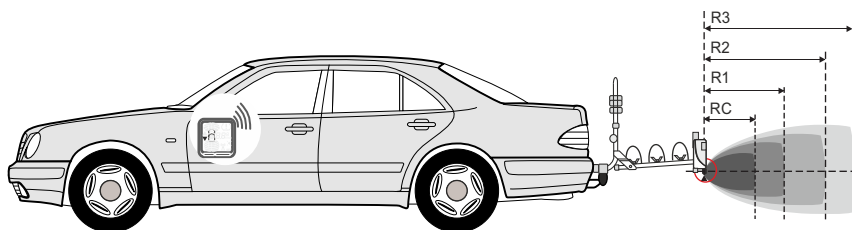


LEVI GUMB:

Vklop/izklop parkirne pomoči.

DESNI GUMB

Vklop/izklop parkirne pomoči.



Cona	RC	R1	R2	R3
Razdalja (cm)	40	55	115	160

RC = Neprekinjen ton



OPOZORILO:
Če simbol oddajnika ostane na zaslonu,
sistem ne deluje optimalno!
PREVIDNO PRI PARKIRANJU!

Sestavni deli sistema komunicirajo brezžično. Zaslón prepozna radijski modul na podlagi edinstvene identifikacije.

Povezava sistema

Povezava: Priključite vtič nosilca za kolesa v vtičnico vlečne kljuke in vstavite zaslon v vtičnico za cigaretni vžigalnik ali drugo priključno mesto v vozilu.

Vklop sistema: Vključite kontakt in prestavite v vzvratno prestavo.

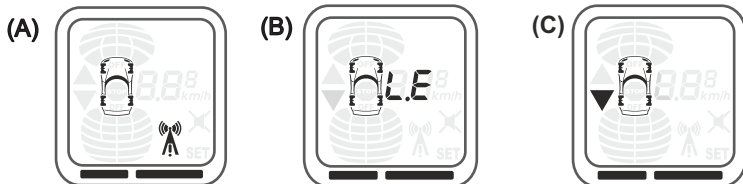
Preverjanje povezave: Če se na zaslonu pojavi simbol "Funkturn" (A), sistem ni naučen in povezava ni pravilna.

Učenje modula: Držite oba gumba pritisnjena, dokler se na zaslonu ne prikaže "LE" (B).

Potrditev povezave: Na zaslonu se prikaže pušični simbol (C), kar pomeni, da je radijski modul uspešno naučen.

Zaključek postopka: Za potrditev izklopite kontakt.

Sistem je zdaj pravilno nastavljen in pripravljen za uporabo.



PROGRAMSKE FUNKCIJE

OPOZORILO! Nepravilno spreminjanje parametrov lahko resno omeji delovanje sistema! Priporočljivo je, da ne spreminjate nastavitev, ki niso opisane v navodilih.

Vklop sistema: Vključite kontakt vozila. Dostop do programskih nastavitev: Pritisnite in držite levi gumb približno 4 sekunde. Na zaslonu se prikaže programska nastavev: "F" – tovarniška nastavev; "C" – individualna nastavev. Izbira programskega parametra: S pomočjo gumbov izberite želeni parameter. Spreminjanje vrednosti: Pritisnite in držite desni gumb približno 3 sekunde – prikaže se trenutna vrednost. Z gumbi spremenite vrednost po potrebi.

Shranjevanje nastavitve: Za shranjevanje pritisnite in držite desni gumb približno 4 sekunde, dokler se na zaslonu znova ne prikaže programska nastavev. Izhod iz programskega načina: Izključite in ponovno vklopite kontakt vozila – sistem bo prešel v običajen način delovanja.

Sistem je zdaj nastavljen po vaših željah.

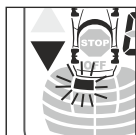
	Funkcija	Tovarniška nastavev	Območje	Opozorilo
Glasnost signalnega tona	01 → >2 Sek	02 ^F	Od 00 Do 02	✕ 0=izklopljeno ▲ 1=tiho ▼ 2=glasno
Merilno območje senzorjev	03 → >2 Sek	60 ^F	Od 20 Do 80	Območje zaznavanja znotraj
STOP območje	06 → >2 Sek	40 ^F	Od 35 Do 70	35 - 70 cm
Barva zaslona	10 → >2 Sek	03 ^F	Od 01 Do 05	1=rdeča 2=zelena 3=modra 4=oranžna 5=bela
Občutljivost	17 → >2 Sek	01 ^F	Od 00 Do 03	0=zelo nizko 1=nizko 2=normalno 3=visoko

REŠEVANJE TEŽAV



- Pojav simbola oddajnika na zaslonu

Simbol oddajnika se pojavi, ko zaslon ne prejme ali prejme le šibek signal iz radijskega modula v nosilcu za kolesa. Ta težava se lahko pojavi tudi zaradi prisotnosti motilnih frekvenc.



- Prikaz napake senzorja

Če je eden ali več senzorjev okvarjenih, se to prikaže s stalnim utripanjem STOP cone. Sistem kljub temu deluje, vendar z omejeno funkcionalnostjo.

OFF



- Zaslon prikazuje oviro, vendar ni slišen signalni ton

Preverite, ali je prikazan simbol "Lautsprecher OFF" (izklopljen zvočnik). Po potrebi povečajte glasnost.



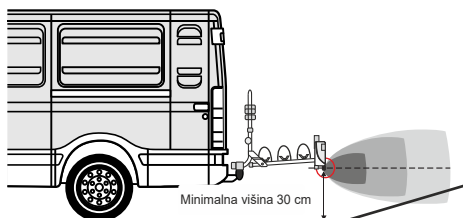
- Zaslon prikazuje „LE“

Radijski modul ni pravilno povezan. Ponovite postopek povezave.

Napačno zaznavanje ovir je lahko posledica naslednjih težav:

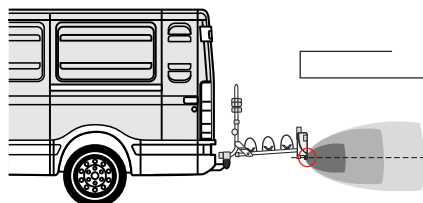
Umazani senzorji (prah, blato, sneg, led itd.). Očistite senzorje z mehko krpo ali gobico.

Težavne podlage za ultrazvok, kot so gramoz, mrežaste površine, rastlinje, izpušni plini itd., ki lahko otežijo pravilno zaznavanje ovir.



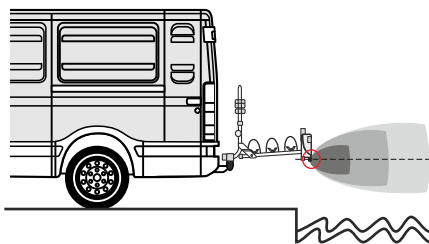
Opozorilo

Naklona terena se lahko zaznajo kot ovira



Opozorilo

Zelo visoke ovire morda ne bodo zaznane



Opozorilo
Vdolbine morda ne
bodo zaznane

Varnostna opozorila

Senzor za vzvratno vožnjo služi kot podpora pri parkiranju in manevriranju. Ne odvezuje voznika njegove dolžnosti skrbnega ravnanja. Nikoli se ne zanašajte izključno na senzor. Ocenjevanje ovir je vedno v odgovornosti voznika.

V nekaterih primerih se lahko zgodi, da manjših predmetov, grmovja, drogov ali stebrov sistem ne zazna ali ne prepozna pravilno.

Pravočasno opozarjanje je možno le pri počasni vožnji vzvratno.

Proizvajalec sistema ne prevzema odgovornosti za škodo, ki bi nastala zaradi nepravilne uporabe.

Upoštevati je treba veljavne zakonske predpise, kot je na primer cestnoprometni zakon.

Opozorila

Če sistem za kratek čas prikaže oviro, čeprav na prvi pogled ovira ni prisotna, je lahko vzrok refleksija od vozišča (npr. sprememba površine, neravnine itd.). To ni napaka sistema.

Da bi preprečili prekomerno praznjenje akumulatorja vozila, priporočamo, da zaslon izklopite iz vtičnice, če vozilo več dni ne bo v uporabi.

Ta izdelek je prejel oznako CE v skladu z Direktivo 2014/53/EU::

Homologacija: 10R-05 10498 Tehnično poročilo št.: 260094-18-TAC
10R-05 10499 Tehnično poročilo št.: 260082-18-TAC

Tehnični podatki senzorjev in radijskega modula

Napajalna napetost.....	9 - 30V
Poraba toka.....	100mA max
Temperaturno območje.....	-30/+80°C
Ultrasvočna frekvenca.....	40 kHz
Radijska frekvenca.....	868 MHz

Tehnični podatki zaslona

Napajalna napetost.....	9 - 30V
Poraba toka.....	100mA max
Temperaturno območje.....	-20/+70°C
Radijska frekvenca.....	868 MHz